



# Siège ERGOTECH asynchrone

## Siège professionnel

- ◆ **Siège de travail polyuréthane**  
Mécanisme asynchrone
- ◆ **Dossier réglable** en hauteur, profondeur et inclinaison
- ◆ **Revêtement** : Mousse de polyuréthane et inclinaison
- ◆ **Hauteurs** : H1 à H4
- ◆ **Option** : coussin coccyx



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

**Assise anatomique** L 440 x P 440 mm et **dossier** L 400 x H 260 mm, mousse de polyuréthane noir structurée souple et résistante, matériau robuste et inusable résistant aux étincelles et à la plupart des acides et bases **EN-1335**.

**Assise et dossier** équipés d'un mécanisme asynchrone permettant le réglage indépendant de l'angle de l'assise de **+5°/-6°** et de l'angle du dossier **+10°/-18° EN-1335** avec blocage en toute position selon l'utilisateur permettant deux postures : assis et assis debout tout en offrant une position ergonomique naturelle favorisant une courbure correcte du dos.

**Dossier** oscillant réglable en hauteur et inclinaison.

Réglage de la hauteur d'assise par vérin époxy noir pneumatique à gaz avec **amortisseur d'assise**, norme **classe IV - DIN 4551**.

**Repose-pieds** ajustable 3 branches nylon avec cercle repose-pieds Ø 460 mm acier chromé sur les sièges H3 et H4.

Autres repose-pieds du modèle, se reporter au guide tarifaire.

**Piètement de sécurité** 5 branches acier époxy noir Ø 630 mm équipé de roulettes jumelées pivotantes à bande de roulement souple pour sol dur ou de patins antiglisse, conformes aux normes européennes en vigueur.

**Options** : Accoudoirs,

**Coussin d'assise** mousse haute densité avec espace libre du coccyx, enveloppe déhoussable de tissu ou vinyle non feu M1 avec fixation à l'assise par sangle velcro.



- Encombrement H1** : L 630 x P 630 x H 430/560 mm (roulettes)
- Encombrement H2** : L 630 x P 630 x H 490/680 mm (roulettes)
- Encombrement H3** : L 630 x P 630 x H 570/820 mm (patins)
- Encombrement H4** : L 630 x P 630 x H 660/850 mm (patins)

- Colisage** : 1
- Poids net** : 9,3/12 kg
- Poids brut** : 11/13,7 kg
- Cubage** : 0,12 m<sup>3</sup>

